

## Приложение № 1

к Протоколу от «17-21» октября 2022 года № 2  
«О результатах  
общественных обсуждений  
по проекту закона Приморского края  
«О краевом бюджете на 2023 год и плановый  
период 2024 и 2025 годов»

### **Вопросы и выступления участников общественных обсуждений**

1. Дальнереченский городской округ, Дубовой В.В., член Общественной палаты (Комиссия по экологии и природопользованию

– По улице Постышева отсутствует система водоотведения (очистки канализации), подана заявка от С.В. Старкова, включены ли работы по заявке в план бюджета

– Микрорайон ЛДК по ул. Строительной тоже не имеет систем водоотведения, но суд с ответственным частным лицом был проигран. Как можно решить вопрос?

Ответ:

Заявка главой города подвалась, мероприятия в план включены и направлены на рассмотрение бюджетной комиссии (ориентировочная стоимость мероприятий 910,3 млн рублей, из них проектирование 30,4 млн рублей в 2023 г. Решение комиссии по включению новых объектов для реализации в 2023 в министерстве отсутствует. Решение о финансировании не принято.

В связи с ветхостью очистных сооружений и невозможностью их восстановления, бюджетом Дальнереченского ГО предусмотрено финансирование на формирование земельного участка и проведение предпроектных работ для строительства очистных сооружений в 2024-2025 гг.

Одновременно, канализационные-очистные сооружения с кадастровым номером 25:29:010301:8140, расположенные по адресу: г. Дальнереченск, ул. Постышева, д. 67 являются собственностью Общества с ограниченной

ответственностью «Акватико». Данные канализационные сооружения находятся в неработоспособном состоянии, не подлежат эксплуатации в виду отсутствия оборудования, здания не пригодны для дальнейшей эксплуатации по своему прямому назначению.

В настоящее время канализационные-очистные сооружения не могут обеспечить нормативную очистку сточных вод, сбрасываемых в водный объект и на рельеф местности, происходит антропогенное загрязнение водного объекта, что оказывает негативное влияние на окружающую среду и социальную обстановку в целом для населения Дальнереченского городского округа.

Решением Дальнереченского районного суда от 26 января 2021 года на администрацию Дальнереченского городского округа, ООО «Акватико» и Смолик М.Ю. возложена обязанность солидарно в срок 21.12.2026 устранить нарушение водного законодательства, а именно – принять меры по организации водоотведения в Дальнереченском городском округе Приморского края, обеспечив нормативную очистку на очистных сооружениях централизованной системы водоотведения всех сточных вод, сбрасываемых в водные объекты и на рельеф местности (почву), исключив их сброс на рельеф местности (почву) в соответствии с санитарно-эпидемиологическими и экологическими требованиями, исходя из недопустимости превышения нормативов допустимого воздействия на водные объекты и нормативов предельно допустимых концентраций вредных веществ в водных объектах.

2. Ролик А.И., Председатель Законодательного Собрания Приморского края

– Планируется ли организовать строительство сооружений по переработке и разделительному сбору мусора?

Ответ:

Да. В 2024 году планируется ввод объекта по переработке мусора на территории Владивостокского ГО на комплексе по переработке и утилизации ТБО

До 2026 года объекты переработки мусора будут введены в эксплуатацию в Надеждинском МР, Находкинском ГО, Кировском МР, ГО Большой Камень.

3. Владивостокский городской округ, Вербицкая И.

– Обращаются люди с инвалидностью по вопросу благоустройству района Толстого: нет тротуаров, нет светофоров.

На остановке у Изумруда автобусы встают во второй ряд, что создает опасность для пассажиров.

Лифты в домах часто слишком узкие для колясок.

Хотелось бы увеличить льготу на коммунальные услуги для инвалидов.

Ответ:

Современные многоквартирные дома имеют лифтовые шахты, предназначенные для установки лифтовых кабин шириной достаточной для размещения инвалидной коляски. В домах старого фонда размеры лифтовых шахт не позволяют устанавливать широкие кабины из-за своих физических размеров.

Кроме того, по пунктам 1 и 2 сообщаем следующее. Министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края письмом от 19.10.2022 № 16/9249/6 направлен запрос Администрации Владивостокского городского округа о предоставлении в срок до 16-00 19.10.2022 информации по вопросам в сфере транспорта и дорожного хозяйства, озвученным в ходе общественных обсуждений проекта Бюджета 2023 – 2025 гг.

1) Администрацией города Владивостока письмом от 24.10.2022 № 18285д/26 сообщено следующее.

По вопросу отсутствия тротуаров в районе ул. Толстого

Выполнить работы по устройству тротуара по указанному в обращении адресу за счет проезжей части не представляется возможным, т.к. приведет к сужению ее и затруднению проезда транспорта, в том числе специального.

Также сообщаем, что в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для выполнения работ по реконструкции участка автомобильной дороги, в том числе по устройству тротуара, ограждения проезжей части, освещения, расширения полос движения, устройству системы водоотведения, выносу инженерных коммуникаций, необходима разработка проектно-сметной документации, которая определит необходимый комплекс инженерно-строительных мероприятий их объем и характер, а также сметную стоимость работ.

Данная документация должна быть разработана специализированной проектной организацией и утверждена в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

В рамках ограниченного финансирования и большим объемом работ по ремонту объездных дорог, дорог с интенсивным движением и на маршрутах общественного транспорта Владивостокского городского округа, включить в ближайшие планы работ управления дорог все объекты, требующие реконструкции, капитального ремонта, не представляется возможным.

Однако информация принята к сведению и будет использована при составлении перспективных планов работ по развитию улично-дорожной сети Владивостокского городского округа.

По вопросу обустройства светофорного объекта в районе ул. Толстого сообщаем следующее.

Разработка мероприятий по организации дорожного движения осуществляется на основании документации по организации дорожного движения, разработанной и утвержденной в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2017 № 44Э-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», изданных в соответствии с ним нормативных правовых актов Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных правовых актов.

Согласно п. 6.2.1 «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» - дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945, изображения, символы и надписи, фотометрические и колOMETрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290, знаками переменной информации (далее - ЗПИ) - по ГОСТ 32865. Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

В настоящее время организация дорожного движения на рассматриваемых участках дорог осуществляется в соответствии с проектом организации дорожного движения.

Предлагаемые изменения в организации дорожного движения в проектной документации не предусмотрены.

Более того в соответствии с п. 7 ст. 11 Федерального закона от 29.12.2017 N 44Э-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

- размещение на дороге технических средств организации дорожного движения, не предусмотренных документацией по организации дорожного движения, не допускается.

#### 4. Владивостокский городской округ

– По г. Владивостоку очень большой износ тепловых сетей. Расскажите, какие цифры реальны и насколько могут быть нивелированы повреждения до начала отопительного сезона?

Ответ:

Да, действительно сети теплоснабжения г. Владивостока имеют большой износ.

Общая протяженность сетей теплоснабжения - 690 км, из них к так называемым ветхим относятся - порядка 372 км - более 53%. Эксплуатация таких сетей допускается, но неизбежно ведет к увеличению числа технологических нарушений в период прохождения отопительного сезона. Ремонт таких сетей нецелесообразен, необходима полная замена.

Для снижения аварийности в период ОЗП теплоснабжающими организациями совместно с органом местного самоуправления выделяются финансовые средства на проведение ремонтной программы. Целью её проведения является выявление наиболее уязвимых участков сетей и технологических агрегатов, а также участков сетей показавших повышенную аварийность в завершённом отопительном сезоне, с последующим их ремонтом либо заменой.

В текущем году министерством ЖКХ ПК совместно с Владивостокским городским округом и МУПВ «ВПЭС» подана и одобрена заявка на получение средств с использованием средств фонда национального благосостояния на сумму 1.9 млрд рублей по замене 21 км сетей теплоснабжения и модернизации 3-х ЦТП в 2022-23 гг. в г. Владивостоке.

По состоянию на 15.10.2022 готовность Владивостокского городского округа к отопительному сезону завершена на 100%.

5. Холостякова Е.А., Общественный совет при министерстве финансов Приморского края

– Инициативное бюджетирование «Твой проект». Будет ли он продлен в следующих годах?

Ответ:

Реализация проектов инициативного бюджетирования по направлению «Твой проект» продлена на 2023 год. Начала приема заявок от граждан – 24 октября 2022 года на сайте [pib.primorsky.ru](http://pib.primorsky.ru).

6. Артемовский городской округ, Бондаренко Н.В.

– Тариф на вывоз отходов повысился. Почему так дорого?

Ответ:

В соответствии с постановлением агентства по тарифам Приморского края от 20.12.2021 № 58/19 предельный единый тариф на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами КГУП «Приморский экологический оператор» с 01.07.2022 установлен в размере 5 076,28 руб за тн, что на 37,5% больше чем тариф на 1 полугодие 2022 года. Однако, согласно статье 3 Закона Приморского края от 17.12.2021 № 27-КЗ "О льготном тарифе на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами" право на льготу имеют: население Приморского края; потребители, приравненные к населению Приморского края. Льготный тариф для населения и для потребителей, приравненных к населению Приморского края в соответствии с постановлением агентства по тарифам ПК от 20.12.2021 № 58/20 с 01.07.2022 установлен в размере 3 948,57 руб за тн. На основании вышеизложенного, тариф по обращению с ТКО для населения с 01.07.2022 увеличен на 258,32 руб за тн или на 7%, что ниже индекса потребительских цен прогноза Минэкономразвития РФ за 2022 год на 9,5 %.

#### 7. Лазовский муниципальный округ

– Дорожное хозяйство очень сильно пострадало от тайфуна, а работы идут очень низкими темпами. В какие сроки восстановят дороги? Были ли запланированы восстановительные работы в 2023 году?

Ответ:

В 2023 году предусмотрен ремонт автомобильной дороги Находка-Лазо-Ольга-Кавалерово км 115 – км 118+030 ( в районе н.п. Лазо), Лазо –Заповелный на участке км 7 – км 11.

#### 8. Михайловский муниципальный район, Ухободина Н.Д.

– Мы благодарны за вывоз отходов, теперь хотелось бы организовать отдельный сбор мусора.

Ответ:

Внедрение отдельного сбора ТКО уже сейчас реализуется в Приморском крае и эта работа продолжится в 2023-2024 годах.

Приморским краем направлены в Минприроды России заявки на федеральное финансирование на приобретение в 2022 и 2023 гг. контейнеров для РНО. Данные заявки одобрены

Сейчас оранжевые контейнеры размещаются во Владивостоке, Артёме, Уссурийске, Надеждинском районе.

В Михайловском муниципальном образовании их установка планируется в 2023 году.

9. Спасский муниципальный район, Николай Степанович

– В каких населенных пунктах планируется газификация?

Ответ:

с. Славинка, с. Красный Кут

10. Хорольский муниципальный район (вопрос из социальных сетей)

– В Хороле из крана идет грязная вода. Когда и как решится проблема?

Ответ:

С целью улучшения качественного и надежного водоснабжения, в рамках федерального проекта «Чистая Вода» реализуются мероприятия по Реконструкция центрального водовода с. Хороль стоимостью более 240 млн. руб, со сроком ввода до конца 2022 года

Всего за период 2019-2024 года федеральным паспортом «Чистая вода» Приморскому краю, в первоочередном порядке планируются 26 мероприятий

в 16 муниципальных образованиях Приморского края. Общий объем финансирования более 3,6 млрд руб. В 2023 году на эти цели предусмотрено 1,3 млрд рублей.

11. Вопрос из социальных сетей



– Электросети постоянно ремонтируются. Может, стоит использовать более качественные материалы?

Ответ:

Реконструкция объектов электросетевого хозяйства осуществляется согласно инвестиционным и ремонтным программ. Территориальные сетевые организации (ТСО) используют качественные материалы, так как потери в сетях оплачивает собственник электросетевого хозяйства. Однако, в виду ограниченности финансовых источников, некоторые мероприятия приходится выполнять в несколько этапов, в том числе в разные календарные годы.

## 12. Владивостокский городской округ (вопрос из социальных сетей)

– Во многих подъездах был проведен ремонт, мне тоже хотелось бы и в моем подъезде так же. Будет ли продолжаться программа?

Ответ:

В 2022 году в городе Владивостоке реализуется государственная программа Приморского края «Обеспечение доступным жильем и качественными услугами жилищно-коммунального хозяйства населения Приморского края на 2020 - 2027 годы», в рамках которой осуществляется капитальный ремонт подъездов в 29 многоквартирных домах на условиях долевого финансирования, в том числе за счет средств собственников помещений в данных домах - в размере 50 % от стоимости ремонта. Как следует из названия программы, она рассчитана до 2027 года.

## 13. Вопрос из социальных сетей

– Будет ли производиться газификация многоквартирных домов?

Ответ:

Газификация многоквартирных домов в г. Владивостоке не планируется. Существующие многоквартирные дома в г. Владивостоке проектировались и строились без учета использования трубопроводного природного газа. При

строительстве новых многоквартирных домов возможно строительство газовых котельных (там, где есть возможность подключения к сетям газораспределения) для подачи тепла и горячей воды.

14. Находкинский городской округ, Баранова О.В., наблюдатель в г. Находка

– Благодарим за проект ТОС, идет благоустройство территории. Хотелось бы закончить Озерный бульвар. Надеемся, не бросите нас на следующий год.

Ответ:

В рамках государственной программы Приморского края «Формирование современной городской среды» выделяются средства федерального и краевого бюджета на благоустройство общественных территорий. Работы по благоустройству Сквера Озерный бульвар были начаты в 2021 году. В 2022 году в рамках госпрограммы выделены субсидии в размере 14,4 млн. руб., проведены работы по 2 этапу (выполнение комплексного благоустройства: покрытие, электроосвещение, МАФ, ограждение на 70% от площади объекта). Как и предыдущие годы Находкинский городской округ будет являться получателем субсидий на благоустройство.

15. Городской округ Большой Камень, член наблюдательного совета, Помощники предпринимателей Приморья

– Проблема устойчивого водоснабжения юга края.

В планах не слышали ничего о Пушкинском водозаборе, необходимо завершить очистную станцию воды и ввести в эксплуатацию в 2023 году.

В ТОР Большой Камень планируется строительство металлургического завода - никакой информации в планах.

Износ труб превысил 80%, при этом в этом году заложено всего 80 млн на ремонт, в следующем 70 - этого слишком мало.

Ответ:

В целях решения вопросов по обеспечению юга края холодным качественным водоснабжением реализуется проект по строительству объектов «Пушкинского водозабора» со строительством станции водоподготовки.

Средства на завершение работ, предусмотрены в бюджете Приморского края в 2022 г. Вместе с тем, со сложившейся неблагоприятной обстановкой в мире и введенными санкциями пересмотрены проектные решения и внесены изменения по замене оборудования и произведена его закупка. В связи с долгим сроком изготовления оборудования водоподготовки (6-9 мес.) работы по строительству планируется завершить до апреля 2023 г и ввод объекта в мае 2023 г

Реализация мероприятий по объекту «Создание внеплощадочных сетей водоснабжения и водоотведения Приморского металлургического завода» реализуется в рамках планов социального развития центров экономического роста субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа за счет средств федерального бюджета подрядной организацией ООО «УК ТОР «Приморье». в 2022 и начало 2023 ведется проектирование объекта и и реализация его в 2023-2024 гг.. Конкурс на проведение мероприятий по проектированию и строительству проведен. Договор на выполнение работ заключен. Реализация мероприятий в 2022-2024 гг.

На поддержание работоспособности систем водоснабжения помимо средств предусмотренных в бюджете Приморского края в объеме 75,2 млн руб., планируется ещё направить средства федерального бюджета в рамках федерального проекта «Чистая вода». На эти цели запланировано более 1,3 млрд руб. в 2023 году.

За счет данных средств планируется продолжить (завершить) реализацию на 2-х объектах (Партизанский ГО и Октябрьский МР) и приступить к реализации 4-х новых объектов водоснабжения (Дальнегорский ГО, Лесозаводский ГО, ГО

16. Корсакова И., представитель поселков Радово-1, Радово-2, Весна и Дубрава.

– Дороги построены, но нет ни освещения, ни тротуаров.

Отменили пакетированный вывоз отходов. Жители организовали площадку, но она содержится в антисанитарных условиях. Просим либо закрыть площадку, либо решить вопрос, чтобы было чисто.

Ответ:

Собственником контейнерной площадки по адресу: г. Владивосток, ул. 3-я Шоссейная, д.13-15в, является администрация г. Владивостока. Согласно ст.2 п.10 санитарных правил и норм СанПиН 2.1.3684-21 от 28.01.2021 г. контейнерная площадка и (или) специальная площадка в случае их загрязнения должна быть очищена от отходов владельцем контейнерной и (или) специальной площадки. Кроме того, осуществление контроля использования контейнерных площадок третьими лицами выходит за рамки полномочий КГУП «ПЭО». Для предотвращения переполнения контейнерной площадки, исключения использования 3-ми лицами, а так же для надлежащего санитарного содержания, рекомендуем жителям обратиться в адрес администрации г. Владивостока для рассмотрения возможности установки дополнительных контейнерных площадок и систематической уборки прилегающей территории.

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края письмом от 19.10.2022 № 16/9255/6 направлен запрос Администрации Владивостокского городского округа о предоставлении в срок до 16-00 19.10.2022 информации по вопросам в сфере транспорта и дорожного хозяйства, озвученным в ходе общественных обсуждений проекта Бюджета 2023 – 2025 гг.

Администрацией города Владивостока письмом от 20.10.2022 № 18285д/3 сообщено следующее.

Согласно справочной информации по объектам недвижимости в режиме online официального сайта федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии <http://pkk5.rosreestr.ru> автомобильная дорога к вышеуказанным коттеджным поселкам на ул. 3-я Шоссейная расположена на

земельном участке с кадастровым номером 25:28:000000:13669, находящемся в муниципальной собственности.

Мероприятия по освещению улицы 3-я Шоссейная включены в проекты бюджета на 2024- 2026 гг.

Дороги внутри вышеуказанных коттеджных поселков расположены на земельных участках с видом разрешенного использования «Индивидуальные жилые дома; жилые дома блокированной застройки, стоянки автомобильного транспорта; сады», которые не находятся в муниципальной собственности.

В соответствии с п. 4 ч. 2 статьи 45.1 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления относится утверждение Правил благоустройства территории муниципального образования, которые могут регулировать вопросы организации освещения территории муниципального образования, включая архитектурную подсветку зданий, строений, сооружений.

Согласно п. 5.10.1 муниципального правового акта города Владивостока от 15.08.2008 № 45-МПА обязанность по освещению территорий жилых кварталов, микрорайонов, жилых домов, территорий промышленных и коммунальных организаций, а также арки входов в многоквартирные дома возлагается на их собственников или уполномоченных собственником лиц либо на организации, осуществившие строительство уличного освещения.

Таим образом, строительство тротуаров и объектов наружного освещения на дорогах внутри Радово-1, Радово-2, Весна и Дубрава производится за счет собственников поселков.

17. Находкинский городской округ, Маноконов П.Р.

– Есть участки дорог, поврежденные после ремонта дороги на Ливадию - через саму Ливадию и поселок Южно-морской. Будет ли организован ремонт?

Ответ:

Планируется выполнить ямочный ремонт автомобильной дороги на Ливадию, через Ливадию и поселок Южно-Морской в рамках мероприятия «Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края».

#### 18. Октябрьский муниципальный район, Новичков

– Предусмотрены ли мероприятия по снижению аварийности старой котельной?

Ответ:

С целью решения вопросов по снижению ветхости объектов теплоснабжения и предоставления качественных услуг на территории края реализуется программа «Энергоэффективность, развитие газоснабжения и энергетики в Приморском крае» на 2020 - 2027 годы». В целях снижения нагрузки на краевой бюджет, данные мероприятия реализуются при софинансировании за счет средств Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства.

В рамках данной программы с 2021 года приступили к строительству котельных в п. Липовцы на работу на углях местных разрезов и реконструкции сетей теплоснабжения. Завершение мероприятий по строительству котельной в 2023 году.

#### 19. Спасский городской округ

– Направлена заявка на субсидии, в бюджете на 2023 год субсидии нет. Просим рассмотреть возможность выделения субсидии на ремонт дорог хотя бы на автобусные маршруты, хотя бы частично.

Ответ:

При первой корректировке проекта закона Приморского края "О краевом бюджете на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов" при наличии источника финансирования министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края направит предложения на рассмотрение бюджетной комиссии

о перераспределении для направления Спасскому ГО субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов за счет дорожного фонда Приморского края.

20. Артемовский городской округ, Общественный представитель по капитальному ремонту

– Может ли фонд капитального ремонта брать деньги с одного дома и переносить на другой?

Ответ:

Региональный оператор имеет право, в случае недостаточности средств фонда капитального ремонта на счетах одних домов, финансировать капитальный ремонт за счет средств, полученных за счет платежей собственников помещений в других многоквартирных домах, формирующих фонды капитального ремонта на счете регионального оператора. При этом региональный оператор обеспечивает обязательный учет средств, заимствованных на проведение капитального ремонта многоквартирного дома из фондов капитального ремонта других многоквартирных домов, а также сроков и условий возврата таких заимствований.

21. Ольгинский муниципальный район

– Входит ли в льготную стоимость топлива доставка на территорию?

Ответ:

В льготную стоимость топлива входит только доставка к месту хранения топлива, а доставка гражданам имеющим печное отопление осуществляется за их счет.

22. Варфаломеевка (вопрос из социальных сетей)

– Дороги разбиты лесовозами. Есть пункты контроля, но они не работают. Когда начнется и работа?

Ответ:

В рамках концессионного соглашения, заключенного между Правительством Приморского края и ООО «Цифровое Приморье» на автомобильных дорогах регионального значения будет организовано 8 пунктов автоматического весогабаритного контроля (АПВГК). В настоящее время завершены строительно-монтажные и пуско-наладочные работы в отношении всех АПВГК. Все АПВГК в настоящее время функционируют в режиме тестовой эксплуатации, таким образом в настоящее АПВГК осуществляют фиксацию весогабаритных параметров транспортных средств, без дальнейшей передачи данных в уполномоченный орган для вынесения постановления об административном правонарушении. Отметим, что период тестовой эксплуатации АПВГК составляет не менее трех месяцев. С актуальной информацией о работе АПВГК, сроках завершения тестового периода для каждого пункта можно ознакомиться на официальном сайте и в телеграмм-канале министерства транспорта и дорожного хозяйства Приморского края.

#### 23. Вопрос из социальных сетей

Летом в сторону Шаморы ужасные пробки. Что планируете делать?

Ответ:

Да, пляжи в бухте Лазурная пользуются большой популярностью у жителей и гостей края. В 2023 году запланирован ремонт автомобильной дороги Подъезд к бухте Лазурная от автодороги Хабаровск - Владивосток км 4+780 -км 10+142.

#### 24. Вопрос из социальных сетей

– Дорога на Арсеньев в ужасном состоянии. Просим отремонтировать.

Ответ:

Дорога Осиновка-Рудная Пристань имеет протяженность более 395 км. Минтранс ежегодно выполняются ремонтные работы на данной дороге. В 2020 году отремонтировано 2 км дороги, в 2021 – 6 км, в 2022 – 5 км. В 2023 году планируется отремонтируется порядка 11,5 км данной дороги.



25. Артемовский городской округ (вопрос из социальных сетей)

– Дорога ГРЭС. Аварийный путепровод через ЖД пути закрыт, когда это закончится?

Ответ:

В декабре 2021 года министерством был заключен контракт с ООО «Строймост ДВ» на выполнение работ по реконструкции путепровода через железную до-рогу на км 19+524 автодороги Артем – Находка – порт Восточный с окончанием работ в декабре 2023 года. Средства на реконструкцию путепровода предусмотрены в проекте краевого бюджета на 2023 год.

26. Исаков, Законодательное Собрание Приморского края

– Какие котельные перейдут на газ? Сколько заложено на следующий год на это?

Сколько мостов планируется на реконструкцию на следующий год и какие из них самые проблемные?

Какой статус у дороги на Хасан? Недопустимо повторение ситуации этого года.

Ответ:

В 2023 году планируется завершить реконструкцию семи мостовых сооружений, все они «проблемные».

До конца 2022 года автомобильная дорога на Хасан будет приведена в нормативное состояние.

В краевом бюджете на 2023 год предусмотрены субсидии бюджетам муниципальных образований на создание и развитие системы газоснабжения в сумме 1015,22 млн рублей, в том числе Уссурийскому ГО, Надеждинскому МР, Находкинскому ГО, Владивостокскому ГО, г. Спасск-Дальний.

27. Владивосток, Первореченский район, Алексей Владимирович

– Возможна ли оплата услуги за вывоз твердых коммунальных отходов без комиссии?

Ответ:

Для оплаты платежных документов без комиссии, необходимо обращаться в отделения ПАО СКБ «Примсоцбанк», а также на официальный сайт Регионального оператора [www.spzv.ru](http://www.spzv.ru) в разделе «ОПЛАТА», или через личный кабинет, мобильное приложение «ПЭО ТКО», мобильное приложение «Квартплата».

При оплате через «Сбербанк-онлайн» взимается комиссия 1% от суммы платежа, АО «Почта России» - 2% от суммы платежа.

28. Пожарский муниципальный район, Председатель совета ветеранов Пожарского МР

– Просьба с переходом из Пожарского муниципального района в Пожарский муниципальный округ оставить субсидирование на уровне этого года или выше.

Частные домовладения, когда получают топливо для печного отопления, примерный расчет на 60 квадратов, сколько будут стоить домовладельцам?

Ответ:

На 2023 год Пожарскому муниципальному округу предусмотрена субсидия на твердое топливо в размере 9,8 млн. руб. На текущий момент субсидия на твердое топливо освоена данной территорией на сумму 7,4 млн руб.

Объем дров для отопления по льготной цене рассчитывается индивидуально для каждого домовладения исходя из площади и норматива. В Пожарском МР при площади равной 60 м<sup>2</sup> для домовладения с печным отоплением объем потребности в дровах составит:  $60 \text{ м}^2 * 0,376 = 22,56 \text{ м}^3$ . Такой объем дров жители данного домовладения могут получить по цене, утвержденной агентством по тарифам Приморского края (1040,53 руб. за 1 м<sup>3</sup>). Стоимость дров в Пожарском МР 4120 руб. за 1 м<sup>3</sup>, разница компенсируется из краевого бюджета. На эти цели в 2023 году планируется выделить 100,0 млн руб.

29. Большой Камень, Малицкова Елена Владимировна, общественный наблюдатель

– В прошлом году город Большой Камень стал победителем всероссийского конкурса на лучший проект комфортной городской среды, что сделано в рамках данного проекта, и есть ли другие города в крае, которые выиграли такой проект?

Ответ:

В городе Большой Камень реализуются мероприятия по благоустройству Народного парка — благоустройство территории, установка спортивной и игровых площадок, устройство сцены для проведения массовых мероприятий, озеленение, на это в бюджете предусмотрено более 90 млн. рублей.

В этом году город Спасск Дальний стал победителем в аналогичном конкурсе. В 2023 году из федерального бюджета выделяют 85 млн руб. на обустройство Парка им. Борисова.

30. Надеждинский МР (Заявитель отключился, Котренко Д.А. задавал вопрос от лица жителей частного сектора)

– Вопрос по газификации частного сектора, делали опросные листы, кто из жителей желает подключиться, теперь задают вопросы, когда будет подключение, в частности п. Новый и с. Вольно-Надеждинское, так как идет активная застройка населенных пунктов.

Ответ:

п. Новый и с. Вольно-Надеждинское не включены в план-график догазификации Приморского края 2022-2024. Газификация частного сектора в данных населенных пунктах планируется после 2024 года.

31. Арсеньевский городской округ

– На следующий год будет ли продолжена программа подключения электричества к участкам, выданным многодетным семьям?

Ответ:

Мероприятия продолжают реализацию и в последующие годы в рамках государственной программы Приморского края «Обеспечение доступным жильем и качественными услугами ЖКХ населения Приморского края» на 2019-2024 годы. Средства на реализацию мероприятий на 2023 в бюджете Приморского края предусмотрены в объеме 44,269 млн рублей.

32. Хасанский муниципальный район, Зарубино (вопрос из социальных сетей)

– Частный дом в п. Зарубино включён в программу капремонта на 2023 год, возможно ли перенести капремонт на более ранний срок?

Ответ:

Перенос сроков проведения капитального ремонта на более ранние возможен в рамках проведения актуализации региональной программы капитального ремонта не позднее 30 июня года, предшествующего году реализации мероприятий.

Основанием для актуализации региональной программы могут являться результаты мониторинга технического состояния МКД.

Орган местного самоуправления муниципального образования Приморского края обобщает результаты осмотров и определяет очередность проведения капитального ремонта МКД.

После обобщения результатов осмотра МКД орган местного самоуправления Приморского края направляет данные об изменении очередности домов региональному оператору, который после анализа на обоснованность таких изменений, направляет предложения в Министерство ЖКХ Приморского края.

Министерство рассматривает предложения и вносит изменения в региональную программу.

На сегодняшний день все изменения на 2023 год приняты, возможно только откорректировать программу на 2024 год и далее.

### 33. Артемовский городской округ (вопрос из социальных сетей)

– Проблема электроснабжения частного сектора города Артема, будет ли там наведен порядок?

Ответ:

В текущем году по поручению главы региона разработан план мероприятий по повышению качества электроснабжения Артёмовского городского округа, в рамках которой планируется реконструировать 70 км линий электропередач, и заменить 53 трансформатора. Общий объем финансирования составит порядка 240 млн рублей. По состоянию на сегодня, выполнено уже 70 % мероприятий.

В рамках государственной программы «Энергоэффективность, развитие газоснабжения и энергетики в Приморском крае» в начале следующего года планируется выделение финансирования для модернизации объектов электросетевого хозяйства, которое затронет более 30 домов.

### 34. Владивосток

– По ул. Маковского - отсутствуют звуковые защитные экраны в районе остановки «14 км», «Перевал», защита от шума автомобилей.

Ответ:

На основании статьи 5 Федерального Закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» автомобильная дорога, указанная в обращении относится к улично-дорожной сети Владивостокского городского округа и относится к автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах

городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, отнесено к вопросам местного значения муниципального образования.

### 35. Вопрос из социальных сетей

– Наведите порядок с транспортом от ост. Завод Варяг. Невозможно нормально уехать, 82 маршрут убрали остались 60, 40 и троллейбус 5. Автобус 40 редко ходит, 60 автобус на остановках долго стоит (на Багратиона по 5-6 минут стоит), троллейбус 5 на маршруте в последнее время выходит 2 шт. Пустите больше 40 и троллейбус 5. Надоело стоять на остановке и ждать транспорт. И я не одна возмущаюсь. На прошлой неделе с Автовокзала до ост. Завод Варяг добиралась целый час, потому, что просто не на чем было уехать. Не было ни автобусов 20, 91 ни троллейбусов 11, 5. Просто кто-нибудь проедьте с администрации по этим маршрутам и убедитесь как у нас транспорт работает.

Ответ:

По пунктам 1 и 2 сообщаем следующее. Министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края письмом от 19.10.2022 № 16/9249/6 направлен запрос Администрации Владивостокского городского округа о предоставлении в срок до 16-00 19.10.2022 информации по вопросам в сфере транспорта и дорожного хозяйства, озвученным в ходе общественных обсуждений проекта Бюджета 2023 – 2025 гг.

Администрацией города Владивостока письмом от 24.10.2022 № 18285д/26 сообщено следующее.

В соответствии с муниципальными контрактами на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по

регулируемым тарифам на территории Владивостокского городского округа (далее - Контракты) пассажирские перевозки по маршрутам городского общественного транспорта осуществляют 10 автотранспортных предприятий.

Ежедневно на дороги города Владивостока выходит более 500 автобусов разного класса.

В соответствии с действующими Контрактами, Подрядчик обязан обеспечить остановку транспортных средств для посадки/высадки пассажиров на маршруте:

- на остановочных пунктах, определенных маршрутами регулярных перевозок;
- на остановочных пунктах, определенных маршрутами регулярных перевозок - непосредственно в заездном кармане (при наличии) и (или) в шаговой доступности от посадочной площадки/края проезжей части;
- не создавая помех (не блокировать) остальным транспортным средствам, осуществляющим движение (посадку/высадку пассажиров) в районе остановочного пункта; обеспечить запрет на открытие/закрытие дверей транспортных средств до полной остановки/до начала движения транспортного средства.

Специалистами управления транспорта администрации города Владивостока проводится ежедневный мониторинг работы городского общественного транспорта и соблюдения автотранспортными предприятиями условий Контрактов, в том числе на остановочном пункте «ТЦ «Изумруд».

При выявлении нарушений, в частности, при остановке вторым рядом, вне заездного кармана на остановочных пунктах, на предприятия накладываются штрафы, согласно условиям Контрактов.

Схема движения маршрута № 82 «Завод «Варяг» - Окатовая - Завод «Варяг» была изменена с 01.09.2022 исходя из результатов анализа его работы, а также на основании многочисленных обращений жителей микрорайона «Снеговая Падь».

По результатам анализа установлено, что от остановочного пункта «Багратиона» в направлении остановочного пункта «Завода «Варяг» на указанном маршруте был крайне малый пассажиропоток, в то время как в микрорайоне «Снеговая Падь» были сданы в эксплуатацию множество многоквартирных домов и транспортная связь с Первомайским районом гораздо более востребована.

На основании п. 3.3.5 распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» рекомендуемое общее количество пересадок, осуществляемых пассажиром в целях перемещения в любую точку муниципального образования, при использовании муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок составляет не более двух в муниципальных образованиях с численностью населения более 500 000 человек.

С остановочного пункта «Багратиона» в направлении остановочного пункта «Завод «Варяг» можно проехать автобусами маршрутов:

- № 40 «Семеновская - Завод «Варяг»;
- № 60 «Маяк - 1-я Речка - Завод «Варяг»;
- троллейбусом маршрута № 5 «Завод «Варяг» - Автовокзал».

Остановка транспортных средств для посадки/высадки пассажиров на маршруте:

- на промежуточных остановочных пунктах только для осуществления посадки/высадки пассажиров (не более 90 секунд).

Сотрудниками управления транспорта проводятся проверки, в том числе и на остановочном пункте «Багратиона», по результатам которых на ООО «РостТранс», автобусы которого работают на маршруте № 60 «Маяк - 1-я Речка - Завод «Варяг», накладываются штрафы за нарушение вышеуказанного условия Контракта.



На маршруте № 40 «Завод «Варяг» - Семеновская» работают 8 автобусов малого класса с интервалом движения 12 - 14 минут.

Схемы движения, количество и класс автобусов на указанных маршрутах подобрано в соответствии с результатами комплексного исследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах Владивостокского городского округа, а также на основании данных анализа обращений граждан, содержащих предложения и замечания к маршрутной сети.

Вместе с тем, в зависимости от загруженности дорожного трафика, непредвиденных дорожно-транспортных происшествий, а также схода транспортных средств по причине технической неисправности может происходить нарушение графика движения.

Увеличение количества подвижного состава на троллейбусных маршрутах в настоящее время не планируется в связи с отсутствием в

АО «Электрический транспорт» достаточного количества транспортных средств и водителей троллейбусов.

Разработка, запуск и модернизация троллейбусных маршрутов, а также приобретение подвижного состава будет реализовываться после проведения комплексной модернизации общественного транспорта Владивостока и Владивостокской агломерации (подготовка проекта и необходимой документации) в ближайшие пять-десять лет.

### 36. Вопрос из социальных сетей

— Здравствуйте, подскажите, когда будет реализация дров населению? Дальнегорский р-н.

Ответ:

Обеспечение населения твердым топливом, в частности дровами относится к полномочиям органов местного самоуправления,

Однако, с 2019 года в Приморском крае запущена к реализации система районных топливных контор (так называемых «гортопов») - специализированных организаций, осуществляющих заготовку, вывозку,

складирование и адресную доставку древесины гражданам для отопления. «Гортопы» призваны исключить дефицит в доставке дров гражданам за счет их продажи по фиксированной цене, утвержденной агентством по тарифам Приморского края.

На 2022 год из краевого бюджета выделена субсидия Дальнегорскому ГО в размере 1419757,56 руб., которые в настоящее время осваиваются.

На 2023 год предусмотрено субсидий бюджетам муниципальных образований Приморского края в сумме 100,0 млн рублей.

### 37. Вопрос из социальных сетей

– Добрый день! Приезжаю к родственникам в п. Хороль и часто происходит отключения воды после включения идет грязная вода. Надеюсь власти об этом знают. Как планируется решать данный вопрос и будет ли он вообще решен?

Ответ:

С целью решения вопроса по снижению ветхости объектов водоснабжения, а также улучшения качества предоставления услуги водоснабжения и повышения качества жизни граждан на территории Приморского края реализуется государственная программа Приморского края «Обеспечение доступным жильем и качественными услугами ЖКХ населения Приморского края» на 2020-2027 годы. В целях снижения нагрузки на краевой бюджет данные мероприятия реализуются за счет средств федерального и краевого бюджетов. Основная доля средств предоставляется из федерального бюджета.

В рамках данной программы с 2021 года ведутся работы по реконструкции системы водоснабжения с. Хороль. Завершение работ запланировано в первом квартале 2023 г.

### 38. Вопрос из социальных сетей

– Здравствуйте, у меня такой вопрос , планируется ли газифицировать многоквартирные дома в г. Владивостоке? Сейчас насколько знаю можно провести газ только в частный сектор и в пригороде.

Ответ:

Газификация многоквартирных домов в г. Ввладивостоке не планируется. Существующие многоквартирные дома в г. Владивостоке проектировались и строились без учета использования трубопроводного природного газа. При строительстве новых многоквартирных домов возможно строительство газовых котельных (там, где есть возможность подключения к сетям газораспределения) для подачи тепла и горячей воды.

#### 39. Вопрос из социальных сетей

– Добрый день! Каждый год проблемы с электроснабжением в частном секторе Артема. Необходима модернизация системы. Чем скорее, тем лучше.

Ответ:

В текущем году по поручения главы региона разработан план мероприятий по повышению качества электроснабжения Артёмовского городского округа, в рамках которой планируется реконструировать 70 км линий электропередач, и заменить 53 трансформатора. Общий объем финансирования составит порядка 240 млн рублей. По состоянию на сегодня, выполнено уже 70 % мероприятий.

В рамках государственной программы в начале следующего года планируется выделение финансирования для модернизации объектов электросетевого хозяйства, которое затронет более 30 домов.

#### 40. Вопрос из социальных сетей

– Здравствуйте.

Живу в Варфоломеевке, дороги все разбиты лесовозами. Поставили пункты весогабаритного контроля, а толку нет. Когда они начнут работать?

Ответ:

В рамках концессионного соглашения, заключенного между Правительством Приморского края и ООО «Цифровое Приморье» на автомобильных дорогах регионального значения будет организовано 8 пунктов автоматического весогабаритного контроля (АПВГК). В настоящее время завершены строительно-монтажные и пуско-наладочные работы в отношении всех АПВГК. Все АПВГК в настоящее время функционируют в режиме тестовой эксплуатации, таким образом в настоящее АПВГК осуществляют фиксацию весогабаритных параметров транспортных средств, без дальнейшей передачи данных в уполномоченный орган для вынесения постановления об административном правонарушении. Отметим, что период тестовой эксплуатации АПВГК составляет не менее трех месяцев. С актуальной информацией о работе АПВГК, сроках завершения тестового периода для каждого пункта можно ознакомиться на официальном сайте и в телеграмм-канале министерства транспорта и дорожного хозяйства Приморского края.

#### 41. Вопрос из социальных сетей

– Летом на Шамору постоянные пробки, в том числе из-за плохих дорог. Что планируете делать?

Ответ:

Да, пляжи в бухте Лазурная пользуются большой популярностью у жителей и гостей края. В 2023 году запланирован ремонт автомобильной дороги Подъезд к бухте Лазурная от автодороги Хабаровск - Владивосток км 4+780 -км 10+142.

#### 42. Вопрос из социальных сетей

– У меня вопрос о наболевшем. С какого перепугу ЖКУ 2 раза уже подорожало за 2022год? Вроде котельную перевели на газ , а газу у нас до едрени фени, но все равно отопление подорожало аж на 1200р!!! Я когда квитанции увидел за прошлую зиму, чуть не одурел! Это как так ?

У нас все свое в стране , тогда почему мы платим больше тех , кто у нас покупает за границу все ресурсы ???

Ответ:

В соответствии с действующим законодательством рост тарифов на тепловую энергию в 2022 году произошел только с 1 июля 2022 года. Большинство населения Приморского края оплачивает коммунальную услугу по отоплению по льготным тарифам на тепловую энергию, которые не зависят от видов сжигаемого топлива, в свою очередь экономически обоснованные тарифы превышают льготный тариф не менее чем в 1.5 раза. Резкий рост платы за коммунальную услугу по отоплению в зимние месяцы возможен по причине наличия у Вас общедомового прибора учета тепловой энергии, поскольку зима 2022 года была аномально холодной.

#### 43. Вопрос из социальных сетей

– Дорога на Арсеньев в ужасном состоянии. Губернатор говорил будут делать. Чем занимается минтранс?

Ответ:

Дорога Осиновка-Рудная Пристань имеет протяженность более 395 км. Минтрансом ежегодно выполняются ремонтные работы на данной дороге. В 2020 го-ду отремонтировано 2 км дороги, в 2021 – 6 км, в 2022 – 5 км. В 2023 году планируется отремонтируется порядка 11,5 км данной дороги.

#### 44. Вопрос из социальных сетей

– Вопрос по кровле... Почему по программе кап. ремонта перестали делать скатную крышу, если кровля по проекту мягкая...ну раньше же так делали...Почему отменили? Сейчас людям делают опять мягкую и за время ремонта людей так топит, а в итоге через пару лет она опять потечёт...

Подозреваю, что это сделано в целях экономии, но в этом плане нельзя экономить...

Ответ:

Для соблюдения финансовой устойчивости региональной системы капитального ремонта Приморского края необходимо было исключение дополнительного вида работ по переустройству крыш Законом Приморского края от 07.11.2019 № 613-КЗ «О внесении изменений в закон Приморского края «О системе капитального ремонта многоквартирных домов в Приморском крае» внесены изменения в статью 19 закона Приморского края от 07.08.2013 № 227-КЗ «О системе капитального ремонта многоквартирных домов в Приморском крае» исключаящие с 01 января 2021 года выполнение работ по переустройству неветилируемой крыши на вентилируемую крышу, замену плоской крыши на стропильную, устройство выходов на кровлю.

Таким образом, при выполнении работ производится капитальный ремонт существующего типа крыши.

В настоящее время в России разработаны и внедрены в промышленность и строительство новое поколение мягких кровельных и гидроизоляционных материалов – полимерные. Полимеры позволяют создавать материалы с заданным комплексом технологических и эксплуатационных свойств. На строительном рынке появились и успешно применяются отечественные полимерные кровельные и гидроизоляционные материалы со свойствами разработанными специально под условия эксплуатации в климатических зонах Северных регионов и Сибири – с высокой морозостойкостью (Технониколь, Полируф).

#### 45. Вопрос из социальных сетей

– Просьба, верните то, как было ранее, чтобы можно было делать шатровые кровли из мягких, хоть не так будет топить людей во время ремонта и как показывает практика-хорошо сделанная скатная кровля долговечнее.

Ответ:

Для соблюдения финансовой устойчивости региональной системы капитального ремонта Приморского края необходимо было исключение дополнительного вида работ по переустройству крыш Законом Приморского

края от 07.11.2019 № 613-КЗ «О внесении изменений в закон Приморского края «О системе капитального ремонта многоквартирных домов в Приморском крае» внесены изменения в статью 19 закона Приморского края от 07.08.2013 № 227-КЗ «О системе капитального ремонта многоквартирных домов в Приморском крае» исключаящие с 01 января 2021 года выполнение работ по переустройству неветилируемой крыши на вентилируемую крышу, замену плоской крыши на стропильную, устройство выходов на кровлю.

Таким образом, при выполнении работ производится капитальный ремонт существующего типа крыши.

В настоящее время в России разработаны и внедрены в промышленность и строительство новое поколение мягких кровельных и гидроизоляционных материалов – полимерные. Полимеры позволяют создавать материалы с заданным комплексом технологических и эксплуатационных свойств. На строительном рынке появились и успешно применяются отечественные полимерные кровельные и гидроизоляционные материалы со свойствами разработанными специально под условия эксплуатации в климатических зонах Северных регионов и Сибири – с высокой морозостойкостью (Технониколь, Полируф).

#### 46. Вопрос из социальных сетей

– Я проживаю в городе Владивостоке. В этом году в соседнем доме были отремонтированы все подъезды по краевой программе. Очень полезная программа. будет ли она продолжаться и дальше, так как в нашем доме также требуется отремонтировать подъезды?

Ответ:

В 2022 году в городе Владивостоке реализуется государственная программа Приморского края «Обеспечение доступным жильем и качественными услугами жилищно-коммунального хозяйства населения Приморского края на 2020 - 2027 годы», в рамках которой осуществляется капитальный ремонт подъездов в 29 многоквартирных домах на условиях

долевого финансирования, в том числе за счет средств собственников помещений в данных домах - в размере 50 % от стоимости ремонта. Как следует из названия программы, она рассчитана до 2027 года.

47. Вопрос из социальных сетей

– Аварийный путепровод в районе поворота на Артем ГРЭС через железную дорогу сейчас находится в ремонте и закрыт для проезда грузового транспорта, когда планируется его закончить?

Ответ:

В декабре 2021 года министерством был заключен контракт с ООО «Строймост ДВ» на выполнение работ по реконструкции путепровода через железную дорогу на км 19+524 автодороги Артем – Находка – порт Восточный с окончанием работ в декабре 2023 года. Средства на реконструкцию путепровода предусмотрены в проекте краевого бюджета на 2023 год.

48. Вопрос из социальных сетей

– Добрый день. Весной этого года обращался к губернатору по поводу реконструкции водопровода в с. Екатериновка, Партизанского муниципального района. В эфире передачи "Прямой разговор" он заверил, что в 2023 г. будет начата реконструкция. Заложены ли средства на эти цели в бюджете на 2023 г.?

Ответ:

В рамках государственной программы Приморского края «Обеспечение доступным жильем и качественными услугами ЖКХ населения Приморского края» на 2020-2027 годы в 2023 году запланированы мероприятия в капитальном ремонте, реконструкции 10 объектов водоснабжения с. Екатериновка Партизанского муниципального района за счет средств краевого и местного бюджетов в объеме 25,38 млн рублей.

49. Вопрос из социальных сетей



– Здравствуйте. Просьба включить в бюджет на следующий год, дренажную систему подвала по Верхнепортовой 64. Т.к. в этом году у вас не хватило средств. Должны были сделать кап.ремонт в ноябре 2021года.

Ответ:

Сроки проведения капитального ремонта многоквартирных домов (далее – МКД) установлены в региональной программе капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Приморского края, на 2014-2055 годы, утвержденной постановлением администрации Приморского края от 31.12.2013 № 513-па (в редакции постановления Правительства Приморского края от 22.08.2022 № 575-пп) (далее – региональная программа).

Региональный оператор, являясь исполнителем региональной программы, обеспечивает проведение капитального ремонта в МКД, собственники помещений в которых формируют фонд капитального ремонта на счете регионального оператора, в объеме и в сроки, которые предусмотрены региональной программой капитального ремонта и планом её реализации.

Согласно региональной программе капитального ремонта по МКД № 64 запланированы следующие виды работ с ближайшими сроками их выполнения:

- 1) ремонт внутридомовых инженерных систем теплоснабжения – 2041-2043 годы;
- 2) ремонт внутридомовых инженерных систем электроснабжения – 2041-2043 годы;
- 3) ремонт внутридомовых инженерных систем холодного водоснабжения – 2041-2043 годы;
- 4) ремонт внутридомовых инженерных систем водоотведения – 2041-2043 годы;
- 5) ремонт крыши – 2041-2043 годы;
- 6) ремонт подвальных помещений, относящихся к общему имуществу в многоквартирном доме – 2041-2043 годы;
- 7) ремонт фасада – 2041-2043 годы;

8) ремонт фундамента – 2041-2043 годы

Обращаем внимание, что перенос сроков проведения капитального ремонта на более ранние возможен в порядке проведения актуализации региональной программы капитального ремонта по предложению органов местного самоуправления с учетом сборов в рамках муниципального образования и финансовой устойчивости регионального оператора.

Региональная программа капитального ремонта подлежит актуализации не позднее 30 июня года, предшествующего году реализации мероприятий, предусмотренных региональной программой.

В соответствии с порядком проведения мониторинга технического состояния МКД, утвержденного постановлением Администрации Приморского края от 20.08.2013 № 324-па, уполномоченное лицо, ответственное за управление МКД (управляющая организация, ТСЖ), обязано проводить оценку технического состояния в отношении каждого вида конструктивного элемента МКД не менее двух раз в год (весенние и осенние осмотры), а также проводить внеплановые осмотры. Акты осмотра предоставляются уполномоченным лицом в орган местного самоуправления муниципального образования Приморского края, на территории которого расположен обследуемый дом (в данном случае – в администрацию Владивостокского городского округа).

Орган местного самоуправления обобщает результаты осмотров и определяет очередность проведения капитального ремонта МКД, а также направляет копию реестра актов осмотра МКД и предложения по актуализации региональной программы капитального ремонта региональному оператору.

Предложения органов местного самоуправления, признанные региональным оператором обоснованными, направляются в уполномоченный орган (министерство жилищно-коммунального хозяйства Приморского края) для дальнейшего рассмотрения и внесения изменений в региональную программу.

В случае признания уполномоченным органом предложений обоснованными изменения в региональную программу капитального ремонта

вносятся в срок не позднее 50 календарных дней со дня их поступления в уполномоченный орган.

Информируем, что в текущем году завершены мероприятия по актуализации региональной программы на 2023 год. Из администрации Владивостокского городского округа в адрес Фонда предложений о переносе сроков капитального ремонта МКД № 64 на более ранние не поступало.

В рамках проведения актуализации региональной программы капитального ремонта на 2024 год и последующие годы, Фондом в феврале 2023 года, в целях объективного формирования предложений, будет направлена соответствующая информация в адрес администрации Владивостокского городского округа, в том числе прогнозный объем средств, который региональный оператор сможет израсходовать на проведение капитального ремонта на территории городского округа. После чего Фонд готов рассмотреть предложение администрации Владивостокского городского округа, в том числе в части переноса сроков капитального ремонта МКД № 64 на 2024 год.

#### 50. Вопрос из социальных сетей

– По чистой воде г. Находка Южный мик-н. Когда введут в эксплуатацию очиститель воды на водозаборе Рица? В воде уровень кальция завышен. Каждый год меняем чайник, стиральные машины и титаны постоянно ремонтируем из-за осадков на тенах, узлах и механизмах бытовой техники. Пить невозможно даже в кипяченом виде, осадок и белая муть. Эта проблема долгие годы никак не решается. Выделите финансирование Водоканалу на приобретение оборудования или из бюджета адм.Находки. Невозможно жить с такой водой.

Ответ:

В 2023 году в рамках утвержденной производственной программы предприятия, Водоканалом предусмотрена реализация мероприятий по приобретению и установке необходимого оборудования.

#### 51. Вопрос из социальных сетей

– Добрый день г.Находка почему перестали вывозить мусор на ул. Советская кучи навалены уже большие в чем причина?

Ответ:

Ввиду отсутствия полного адреса провести проверку фактического вывоза не представляется возможным.

Вместе с тем сообщаем, что об обнаружении факта нарушения качества предоставления коммунальной услуги возможно уведомить аварийно-диспетчерскую службу КГУП «ПЭО»:

с 9:00 до 18:00 по номеру телефона 8 (423) 206 01 34 или 8 (423) 264 48 60,  
с 18:00 до 9:00 по номеру телефона 8(914) 700 13 93, адрес электронной почты spetszavod@bk.ru.

## 52. Вопрос из социальных сетей

– В Покровском парке Владивостока провели ремонт дорожек и приобретены фонари, которые работали до весны этого года, уже не работают. На ремонт потрачены миллионы.

Ответ:

Устроенное освещение после аварийной ситуации восстановлено. Работы по благоустройству парка будут продолжены и в 2023 году.

## 53. Вопрос из социальных сетей

– Добрый день. По стечению обстоятельств часто приходится ездить в сторону п. Хасан. Подскажите пожалуйста, будет ли что-то сделано с дорогой Раздольное-Хасан? Техника, рабочие на данном участке отсутствуют. Дорога с каждым разом становится хуже и хуже.

Ответ:

В плане ремонта на 2023 год запланированы работы на участках км 30+000 – км 35+000, км 114+000 – км 122+290, км 179+930 – км 184+930 автомобильной дороги Раздольное – Хасан.

54. Вопрос из социальных сетей

– Добрый вечер, когда решат проблему с электричеством в Соловей Ключе, платим по 4,95 за свет, а напряжение выше 170 не бывает.

Ответ:

Добрый день! По Надеждинскому району разработан план мероприятий по повышению качества электроснабжения. Планируется реконструировать 104 км линий электропередач, и 57 трансформаторов. Выделено на эти мероприятия 470 млн рублей. К тому же, АО «ДРСК» уже завершает оформление документов для ввода в эксплуатацию 2-х новых подстанций – Вираз и Дачная. Они позволят значительно повысить качество электроснабжение.

55. Вопрос из социальных сетей

– Добрый день! Компания занимается грузоперевозками. Подскажите пожалуйста, какие штрафы будут за превышение высокогабаритных параметров?

Ответ:

Ответственность за превышение допустимых весогабаритных параметров установлена кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях и предполагает наложение штрафа в размере от 100 до 400 тыс. руб. в зависимости от степени превышения допустимых параметров. Отметим, что данные денежные поступления будут полностью зачисляться в региональный бюджет.

56. Вопрос из социальных сетей

– Здравствуйте! Дорога по ул. Угрюмова к Детскому саду, когда планируется ремонт?

Ответ:

По пунктам 1 и 2 сообщаем следующее. Министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края письмом от 19.10.2022 № 16/9249/6 направлен запрос Администрации Владивостокского городского округа о

предоставлении в срок до 16:00 19.10.2022 информации по вопросам в сфере транспорта и дорожного хозяйства, озвученным в ходе общественных обсуждений проекта Бюджета 2023 – 2025 гг.

Администрацией города Владивостока письмом от 24.10.2022 № 18285Д/26 сообщено следующее.

Работы по ремонту подъездной дороги к детскому саду № 10 (ул. Угрюмова, д.42) будут учтены при выполнении работ по аварийно-восстановительному ремонту дорог на территории Владивостокского городского округа в 2023 году при выделении достаточного финансирования на данную статью расходов.

#### 57. Вопрос из социальных сетей

– Прохладное Надеждинского района . Два вопроса:

1. Будет ли произведён ремонт дорожного полотна трассы Хабаровск-Владивостока-Де Фриз, проходящей через село и разбитой грузовиками при строительстве ЖК Формат и предусматривается на ней освещение ?

2. Когда закончатся ежедневные «плановые» отключения электроэнергии в Надеждинском районе

Ответ:

Ремонт дорожного полотна трассы Хабаровск-Владивостока-Де Фриз не планируется.

Добрый день! По Надеждинскому району разработан план мероприятий по повышению качества электроснабжения. Планируется реконструировать 104 км линий электропередач, и 57 трансформаторов. Выделено на эти мероприятия 470 млн рублей. К тому же, АО «ДРСК» уже завершает оформление документов для ввода в эксплуатацию 2-х новых подстанций – Вираз и Дачная. Они позволят значительно повысить качество электроснабжение.

#### 58. Вопрос из социальных сетей

– Здравствуйте, строим жилье в районе мыса Непрístupный, Партизанский район, не можем подвести электричество, единственные сети-Оборонэнерго, которые требуют реконструкции, когда будут выполнены эти работы.

Зато кадастровую стоимость подняли с 01.01.2022 на 1500%!!!

Ответ:

Реконструкция планируется в рамках инвестиционной программы в 2023-2024 гг.

59. Вопрос из социальных сетей

– Чугуевский муниципальный округ

Будет ли и когда ремонт моста через реку Уссури, проезд к селам Пшеничено и Цветковка отрезан, после наводнения.

Ответ:

Ремонт моста через реку Уссури не планируется в связи с необходимостью реконструкции. Рассматривается вопрос о строительстве временных объездов.

60. Вопрос из социальных сетей

– Почему тариф за вывоз мусора одинаков по городу и сёлам? Ведь в частном домовладении большая часть мусора сжигается, тариф должен быть ниже.

Ответ:

На 2022 год для КГУП «Приморский экологический оператор» утверждены предельные единые тарифы на услугу по обращению с ТКО, действующим законодательством не предусмотрена дифференциация тарифов по группам домов.

61. Вопрос из социальных сетей

– Добрый день. Вопрос: когда будет отремонтирован участок дороги вблизи с. Абрамовка и с. Григорьевка? Хотелось бы услышать конкретные сроки.

Ответ:

Не планируется ремонт участка дороги вблизи с. Абрамовка.

В 2022 году отремонтирован участок дороги с. Григорьевка.

#### 62. Вопрос из социальных сетей

– Добрый день. Осенью и зимой проблемы с электроснабжением в п. Трудовом Плодово-Ягодное низкое напряжение, невозможно еду готовить и т.д. Необходимо что-то делать, сейчас ещё нет отопление и все пользуются обогревателями, напряжение 150-160 при норме 220.

Ответ:

Добрый день! По Надеждинскому району разработан план мероприятий по повышению качества электроснабжения. Планируется реконструировать 104 км линий электропередач, и 57 трансформаторов. Выделено на эти мероприятия 470 млн рублей. К тому же, АО «ДРСК» уже завершает оформление документов для ввода в эксплуатацию 2-х новых подстанций – Вираз и Дачная. Они позволят значительно повысить качество электроснабжение.

#### 63. Вопрос из социальных сетей

– Добрый вечер. В Спасске-Дальнем администрация города подала в ГИС ЖКХ ложную информацию о том, что жильцами дома принято решение о непосредственно управлении собственниками. Но мы такого решения не принимали. С 2013 года дом по адресу г.Спасск-Дальний, ул. Советская, 68, брошен УК. В Администрацию города ещё в 2014г. направлялось заявление о проведении конкурса на управление домом. Администрацией в нарушение закона до настоящего времени не определена УК, не назначена временная управляющая компания. На вопрос - к кому обращаться жильцам в случае аварийных ситуаций, Администрация ответа не даёт. Нам Президенту писать?

Ответ:

МКД по ул. Советской, 68 1954-го года постройки, 12-ти квартирный, 75-80% помещений занимают магазины и офисы (нежилые помещения). По



сведениям администрации ГО Спасск-Дальний собственники в орган местного самоуправления по вопросу выбора/назначения управляющей организации не обращались. Для решения вопроса собственникам помещений вышеуказанного дома необходимо направить в администрацию ГО Спасск-Дальний решение, оформленное протоколом общего собрания об изменении способа управления МКЛ с непосредственного на управление управляющей организацией.

64. Вопрос из социальных сетей

– Осиновка - Орловка печальное состояние дороги, планируется ремонтировать?

Ответ:

Не планируется ремонт автомобильной дороги Осиновка – Орловка.

65. Вопрос из социальных сетей

– Добрый день! В Хасанском районе, в нескольких сёлах Барабашского поселения, почти год отсутствует уличное освещение, по причине нехватки денег в местном бюджете. Запланируйте пожалуйста затраты на наше освещение в бюджет, хотя бы с 2023 года.

Ответ:

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края субсидия на уличное освещение не предоставляется.

66. Вопрос из социальных сетей

– Топливо подорожало. Ждать ли повышения цен на отопление?

Ответ:

С целью снижения платежей населения Приморского края принят Закон Приморского края от 19 июня 2015 года № 640-КЗ «О льготном тарифе на тепловую энергию (мощность) на территории Приморского края и о внесении изменений в Закон Приморского края «О защите прав граждан в жилищно-коммунальной сфере». В соответствии с указанным законом всем жителям

Приморского края предоставляется льгота на оплату коммунальных услуг по отоплению и горячему водоснабжению, которая рассчитывается исходя из пониженного льготного тарифа. На эти цели из бюджета Приморского края в 2023 году планируется выделить 5,1 млрд. руб. Кроме того, с целью бесперебойного прохождения осенне-зимнего периода планируется выделить ресурсоснабжающим организациям из краевого бюджета на приобретение топлива в размере 4,8 млрд. руб.

#### 67. Вопросы из социальных сетей

– К вам обращаются дольщики ЖК Сафонов! Будут ли предусмотрены в бюджете ПК отдельной статьей денежные средства на достройку нашего дома?

Ответ: Министерством строительства Приморского края подана бюджетная заявка на мероприятие «Субсидии некоммерческой организации «Фонд поддержки обманутых дольщиков Приморского края» в целях финансового обеспечения затрат на завершение строительства жилых комплексов и домов в Приморском крае» в общем объеме 78 050 670,00 руб., в том числе на 2022 год - 23 415 201 руб. и на 2023 год - 54 635 469 руб.

Денежные средства необходимы для проведения некоммерческой организации «Фонд поддержки обманутых дольщиков Приморского края» (далее - Фонд) процедуры признания незавершенного строительством многоквартирного жилого дома проблемным объектом в порядке, установленном статьей 10 Закона Приморского края от 06.03.2019 № 465-КЗ «О содействии развитию строительства в Приморском крае», в отношении объекта «Жилой комплекс «Сафонов» (многоквартирный дом, расположенный по адресу: Приморский край, город Владивосток, улица Сафонова, д. 7, ID ЕРПО – 8670), застройщиком которого является ООО СК СЗ «Аврора-Строй», а также для завершения строительства данного объекта - согласно сводному сметному расчету, стоимость строительно-монтажных работ на объекте составляет 78 050 670,00 рублей, с учетом НДС.

#### 68. Вопросы из социальных сетей

– Как будет решаться вопрос с обманутыми дольщиками по Сафонова,7, будет ли заложена сумма в бюджете ?

Ответ:

Министерством строительства Приморского края подана бюджетная заявка на мероприятие «Субсидии некоммерческой организации «Фонд поддержки обманутых дольщиков Приморского края» в целях финансового обеспечения затрат на завершение строительства жилых комплексов и домов в Приморском крае» в общем объеме 78 050 670,00 руб., в том числе на 2022 год - 23 415 201 руб. и на 2023 год - 54 635 469 руб.

Денежные средства необходимы для проведения некоммерческой организации «Фонд поддержки обманутых дольщиков Приморского края» (далее - Фонд) процедуры признания незавершенного строительством многоквартирного жилого дома проблемным объектом в порядке, установленном статьей 10 Закона Приморского края от 06.03.2019 № 465-КЗ «О содействии развитию строительства в Приморском крае», в отношении объекта «Жилой комплекс «Сафонов» (многоквартирный дом, расположенный по адресу: Приморский край, город Владивосток, улица Сафонова, д. 7, ID ЕРПО – 8670), застройщиком которого является ООО СК СЗ «Аврора-Строй», а также для завершения строительства данного объекта - согласно сводному сметному расчету, стоимость строительно-монтажных работ на объекте составляет 78 050 670,00 рублей, с учетом НДС.